### FICHE TECHNIQUE



# **MS TURBO 2L**

## MASTIC ELASTOMERE PUISSANT ET RAPIDE



# **PRÉSENTATION**

MS TURBO est un mastic élastomère mono composant de haute viscosité, à base de polymère nouvelle génération.

**MS TURBO** présente d'excellentes propriétés mécaniques et collage puissant. Après application, il polymérise avec l'humidité de l'air ou des supports pour former un joint flexible et à haute résistance à l'arrachement.

#### DOMAINES D'APPLICATION

MS TURBO est idéal pour le collage en intérieur et extérieur d'éléments pouvant être soumis à des vibrations ou à des déformations. Il peut être utilisé dans le domaine de l'industrie : joints entre éléments préfabriqués, charpentes métalliques, tuyaux d'écoulement, plaques et tôles galvanisées, métaux ferreux et non-ferreux.

MS TURBO peut aussi être utilisé dans le domaine du bâtiment : excellente adhérence sur béton, brique, bois, pierre naturelle et artificielle, céramique, plinthes (bois – alu – PVC rigide) et isolants. Faire des essais préalables sur les matériaux difficiles (notamment sur les métaux non-ferreux ou laqués et autres supports plastiques type PVC, PMMA ou ABS).



## **MODE D'EMPLOI**

#### Préparation des supports :

Les supports doivent être propres, secs, sans poussière, ni graisse ou autres agents polluants qui pourraient nuire au collage.

Si les supports doivent être nettoyés, utiliser de l'acétone. Pour les matériaux sensibles aux cétones, utiliser de l'éthanol.

#### Mise en oeuvre:

**MS TURBO** s'applique en cordons à l'aide d'un pistolet manuel, pneumatique ou électrique. Presser fortement pendant minimum 3 secondes. En fonction des dimensions et du poids des éléments à coller, un temps de pressage plus long ou un maintien mécanique avant polymérisation peut être nécessaire. Il permet ainsi une manipulation du collage après seulement 20 minutes.

1 rue de la touche , 41500 AVARAY - 06 83 36 14 76 – 2lchimie@orange.fr



### FICHE TECHNIQUE



## PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Ne convient pas pour les supports type PE, PP, Téflon et papier peint-toile de verre. Eviter tout contact avec des huiles légères, plastifiants ou autres produits type bitume, asphalte, silicone, etc. avant et pendant la réticulation du mastic. **MS TURBO** peut être appliqué sur des surfaces humides et ne présente pas de risque d'apparition de bulles pendant la phase de réticulation. **MS TURBO** peut être peint.

#### CONSEILS D'UTILISATION

**MS TURBO** doit être utilisé dans les 24 heures qui suivent l'ouverture de la protection de la cartouche sinon le mastic risque de polymériser. Température d'application conseillée comprise entre +5 et +35°C. Pendant la polymérisation, éviter tout contact avec des polyuréthannes non polymérisés. Effectuer le nettoyage des outils avec de l'acétone avant séchage.

## CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Aspect : Pâteux
Couleur : Blanc
Densité à 20°C : 1,50 ± 0,02

Solubilité : Non soluble

## **STOCKAGE**

Stocker dans son emballage d'origine, dans un endroit abrité du soleil, sec et ventilé. Garder les conteneurs fermés hors de leur utilisation. Conserver à température comprise entre +5°C et +25°C. Conservation : 18 mois.

## **SÉCURITÉ**

Consulter la fiche de données de sécurité avant toute utilisation.

## RESPONSABILITÉ ET GARANTIE

Les informations contenues dans la présente notice sont fournies en toute bonne foi et se fondent sur nos connaissances et résultats d'essais effectués dans un souci constant d'objectivité. Elles ne peuvent cependant, en aucun cas, être considérées comme apportant une garantie ni comme engageant notre responsabilité en cas d'application défectueuse. Ne dispose pas d'un Avis Technique. Ne se substitue pas aux règles de l'art et Documents Techniques Unifiés en vigueur. Des essais préalables sont recommandés afin de vérifier que les modes d'emploi et les conditions d'application du produit sont satisfaisants.

1 rue de la touche , 41500 AVARAY - 06 83 36 14 76 – 2lchimie@orange.fr

