



2L HCOUPE

HUILE POUR USINAGE, ARAUDAGE, PERCAGE, FILETAGE

FABRICATION
FRANÇAISE



CARACTERISTIQUES

Cette huile est un mélange de bases minérales raffinées et naturelles additivées. L'huile pour usinage a un pouvoir mouillant, pénétrant et d'extrême pression avec des propriétés anti-soudure, anti-usure, antirouille et anti-corrosion. Cette huile permet une excellente évacuation des thermies.

Caractéristiques Physico-chimique du produit actif:

- ✓ Aspect : liquide brunâtre
- ✓ Viscosité à 40°C : 132mmz/s après évaporation des solvants
Point d'écoulement : -5°C après évaporation des solvants
- ✓ Point éclair de l'huile > 180°C

DOMAINE D'UTILISATION

Grace à sa faible viscosité, son pouvoir mouillant et pénétrant, cette huile est spécialement recommandée sur la plupart des métaux de type inox, chrome et leurs alliages pour le taraudage, le perçage et le filetage de petits diamètres, sciages, tournages. Elle est également efficace pour les aciers spéciaux comme le fer, la fonte, le cuivre, le bronze, l'aluminium et les métaux non ferreux.

MODE D'EMPLOI

Agiter l'aérosol avant utilisation. Vaporiser sur les surfaces à traiter.
Répéter l'opération de lubrification régulièrement au cours des travaux.
Son tube prolongateur lui permet d'atteindre les endroits difficiles d'accès.
L'aérosol est utilisable dans les positions : tête en haut et tête en bas.

RECOMMANDATIONS

Danger.

Récipient sous pression : peut éclater sous l'effet de la chaleur.

Tenir hors de portée des enfants. Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer.

Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition.

Ne pas perforer, ni brûler, même après usage. Ne pas respirer les aérosols. Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé.

Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C/122°F.

Ne pas utiliser pour un usage autre que celui pour lequel le produit est prévu.

Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition